



Soluções Inovadoras em Logística e Transporte



16 de abril de 2012.

Prezados Senhores,

Diante das impugnações e solicitações de esclarecimentos formulados pelas atuais empresas prestadoras do serviço público do transporte coletivo de passageiros do Distrito Federal em face das exigências de habilitação constantes do Edital de Concorrência nº 01/2011-ST, recomendamos a alteração dos critérios de habilitação técnica e financeira para participação de empresas reunidas em consórcio, permitindo o somatório proporcional de valores para composição do índice de Endividamento e desobrigando que todas as empresas consorciadas possuam atestado de experiência, para fins de habilitação técnica.

Ressalte-se que as regras de habilitação originariamente previstas no edital de licitação, embora lícitas e legalmente aceitáveis, mostraram-se rigorosas, o que ficou evidenciado pelas impugnações formuladas por operadoras locais, sendo recomendável ao Poder Público flexibilizar tais regras de forma a preservar a competitividade, sem comprometer o interesse público.

Também se verificou a necessidade de adequação do projeto operacional para correção de distorções em razão de inconsistências em dados de demanda e quilometragem. A revisão detalhada de toda a base de dados do SBA permitiu identificar e corrigir inconsistências apresentadas no edital em termos de demanda por linha, Índice de Passageiro por Km (IPK), Percurso Médio Mensal (PMM) por veículo, mais consistente com a situação do Sistema de Transporte Público de Brasília.

Mostrou-se necessária, ainda, a revisão da programação de viagens por linha de forma a permitir uma maior oferta fora dos períodos de pico manhã e tarde, o que leva a um melhor atendimento dos usuários, além da revisão dos limites dos Lotes/Bacias de operação de forma a buscar uma composição mais homogênea, haja vista os resultados fornecidos pela revisão da demanda a partir do processamento de um ano de informações do SBA.

Recomendamos que essas alterações sejam realizadas via Retificação do Edital, cujo aviso deverá ser publicado nos mesmos jornais e meios de comunicação exigidos, por Lei, para o Aviso da Licitação.

Considerando que as alterações mencionadas acarretarão na modificação das propostas pelos licitantes, bem como que, nos termos do que dispõe o §4º do art. 21 da Lei 8.666/93, *"qualquer modificação no edital exige divulgação pela mesma forma que se deu o texto original, reabrindo-se o prazo inicialmente estabelecido, exceto quando, inquestionavelmente, a alteração não afetar a formulação das propostas"*,


Hilton Kazuo S. Kawashita
Assistente Legislativo
Matrícula: 12321

08/03/16



Soluções Inovadoras em Logística e Transporte



justifica-se a reabertura do processo de licitação no prazo de 30 (trinta) dias, a contar da data da publicação da Retificação ao Edital.

Encaminharemos representantes de nosso Consórcio a Brasília, para discutir e finalizar o conteúdo dessas retificações, em conjunto com o Grupo de Trabalho da Secretaria de Estado de Transportes, designado para condução dos assuntos envolvendo a licitação em comento, para que o mais breve possível esse procedimento de correções seja concluído.

Atenciosamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Wagner Colomni Martins". The signature is fluid and cursive, with a large, stylized initial "W".

Wagner Colomni Martins

Representante do Consórcio Logit-Logitrans